

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe

(pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 04.09 -10.09.2017 S7

Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY ZIEMNE			
S7 km 11+880-12+219 P S7 km 16+300-16+500 P	S7	Wykonanie wykopów na odkład	200,00%
S7 km 11+450-11+559 P	S7	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu - nasyp z gruntu niewysadzinowego	16,67%
ODWODNIENIE KOPRUSU DROGOWEGO			
s7	S7	Wykonanie przykanalików z rur PP o średnicy 20 cm	0,00%
s7	S7	Wykonanie obudowy wylotów przykanalików	0,00%
PODBUDOWY			
wyjazd z MOP	S7	Wykonanie warszty mrozoochronnej, grubość w-wy 15 cm	0,00%
	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z krusztwa łamanego, grubość w-wy 20 cm	0,00%
S7 km 12+450-12+639 L S7 km 12+520- 12+639 P S7 km 13+750-13+850 L i P	S7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	155,60%
ELEMENTY ULIC			
S7 KM 12+500 - 12+625 str. P i L	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	75,00%
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
S7 15+020,7-15+751,5 L	S7	Umocnienie skarp matą antyerozyjną	122,65%
DZ2B/S7 KM 0+300 - 0+900	S7	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10cm wraz z umocnieniem skarpy rowu płytkami ażurowymi o wym. 0,75x0,60x0,07cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z wypełnieniem otworów darnią oraz umocnieniem skarp powyżej płyt ażurowych darnią na płask szerokości 0,50 m przybitą szpilkami drewnianymi 2x2x40 cm	0,00%
S7 km 13+600-13+750	S7	nadnasyp - rozbiórka	dodatkowe